

Legende

60

VZ für temp. Verkehrsführung

60

vorrh. Verkehrszeichen

TSE >= T3 / <= W2 (Baubreite <= 40 cm)

TSE >= H1 / <= W4 (Baubreite <= 40 cm)

gelbe Markierung

Baubereich

2.7 Zusatzeinrichtungen

(1) Zusatzeinrichtungen an Fahrzeug-Rückhaltesystemen sind z. B.

- Geländer,
- Blendschutzeinrichtungen,
- Schilderpfosten,
- Verkehrseinrichtungen.

(2) Zusatzeinrichtungen dürfen die Wirkungsweise der Fahrzeug-Rückhaltesysteme nicht beeinträchtigen. Außerdem dürfen Zusatzeinrichtungen selber keine Gefahr für Fahrzeuginsassen oder Dritte verursachen. Kann dies nicht ausgeschlossen werden, ist eine Prüfung des Gesamtsystems nach der DIN EN 1317 erforderlich. Zusatzeinrichtungen, die als Teil von Fahrzeug-Rückhaltesystemen wirken sollen (z. B. Geländer), müssen stets nach der DIN EN 1317-2 bis -4 als Gesamtsystem geprüft sein.

Alle Verkehrszeichen und Zusatzeinrichtungen (2.7) müssen sich in einem einwandfreien Zustand befinden, stets gut zu erkennen, ordnungsgemäß befestigt und standfest sein. Die Anbringung der Verkehrszeichen und Zusatzeinrichtungen an bestehender ortsfester Beschilderung, sowie an bestehenden Rückhaltesystemen ist untersagt. Geeignete und zugelassene Aufstellvorrichtungen sind zu verwenden.

Mittelüberfahrt I

Technical drawing of a road intersection (Mittelüberfahrt I). The drawing shows a multi-lane road with a central median (Mittelstreifenüberfahrt). On the left, there are three lanes labeled 'Pirmasens' with arrows indicating traffic flow. On the right, there are two lanes labeled 'Luxemburg'. The drawing includes various traffic signs: circular signs with numbers (e.g., 60, 80, 100) and rectangular signs with arrows. Elevation data is provided along the road, including points like Z 274-80, Z 274-100, Z 274-130, and Z 274-130. A green rectangular area indicates a construction zone (Baubereich). The drawing also shows lane markings, including dashed and solid lines, and a yellow dashed line indicating a specific lane or boundary.

Widersprechende ortsfeste Beschilderung ist kontaktlos zu deaktivieren

Mittelüberfahrt II

Technical drawing of a road intersection (Mittelüberfahrt II). The drawing shows a multi-lane road with a central median (Mittelstreifenüberfahrt). On the left, there are three lanes labeled 'Pirmasens' with arrows indicating traffic flow. On the right, there are two lanes labeled 'Luxemburg'. The drawing includes various traffic signs: circular signs with numbers (e.g., 60, 80, 100) and rectangular signs with arrows. Elevation data is provided along the road, including points like Z 274-80, Z 274-100, Z 274-130, and Z 274-130. A green rectangular area indicates a construction zone (Baubereich). The drawing also shows lane markings, including dashed and solid lines, and a yellow dashed line indicating a specific lane or boundary.

Die Autobahn West

Bahnplatz 1, 56410 Montabaur

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.

BU 02.2025

A-05307-00

Nr.

Art der Änderung

Datum

Zeichen

Lagesystem

Stand Kataster

Höhensystem

Bestandsvermessung

ZUR AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung West

Außenstelle Neunkirchen

Am Ochsenwald

6653 Wellesweiler

Unterlage / Blatt-Nr.:

VZ-Plan 01

Vertragsnummer: 265-26-4040

Maßstab: o. M.

A8 Ern. AS MZG-Welligen - AS Perl-Borg, RF PS

VS: A8 Ern. AS MZG-Welligen - AS Perl-Borg, RF PS

Bau bzw. Verkehrsführungsphase 1a und 1b